## XC7-SR07 MINI PALA CARGADORA





## XC7-SR07 • Mini Pala Cargadora

El XC7-SR07 presenta seguridad, confiabilidad, tecnología avanzada y alta eficiencia, que está configurado con varios dispositivos, incluido un mecanismo de elevación radial autoinnovador con gran potencia, nivelación unidireccional y alta eficiencia operativa, la cabina panorámica con mecanismo ROPS y FOPS estándar, para seguridad y confiabilidad, con pantalla inteligente y sistema de monitoreo electrónico en tiempo real, para garantizar la armonía de diseño y rendimiento con una experiencia inteligente y cómoda.

| Punto                    |  | Unidad | Parámetro   |  |  |  |  |
|--------------------------|--|--------|---|--|--|--|--|
|                          | Peso operativo   | kg     | 2950  |  |  |  |  |
|                          | Carga nominal  | kg     | 890   |  |  |  |  |
|                          | Carga de vuelco  | kg     | 1780  |  |  |  |  |
| General                  | Fuerza de ruptura  | kN     | 24  |  |  |  |  |
|                          | Fuerza de tracción   | kN     | 25  |  |  |  |  |
|                          | Capacidad del cucharón   | m³     | 0,4   |  |  |  |  |
|                          | Acoplamiento rápido  | -      | $\checkmark$  |  |  |  |  |
|                          | Marca  | -      | Yanmar  |  |  |  |  |
|                          | Modelo   | -      | 4TNV98 (Tier III)   |  |  |  |  |
|                          | Tipo   | -      | Diesel  |  |  |  |  |
|                          | Tipo de emisión  | -      | Tier 3/Mar-1  |  |  |  |  |
|                          | 4 golpes   | -      | $\checkmark$  |  |  |  |  |
|                          | Refrigeración por agua   | _      | J   |  |  |  |  |
|                          | Aspiración   | _      | Aspirado  |  |  |  |  |
| M                        | Número de cilindros  | _      | 4   |  |  |  |  |
| Motor                    | Potencia bruta   | kw/hp  | 50,2/67,3   |  |  |  |  |
|                          | Potencia neta  | kw/hp  | 47,7/64   |  |  |  |  |
|                          | Rotación nominal   | rpm    | 2400  |  |  |  |  |
|                          | Esfuerzo de torsión  | Nm     | 218,9~238,8   |  |  |  |  |
|                          | Rotación @ par   | rpm    | 1550  |  |  |  |  |
|                          | Volumen de desplaziamento  | i i    | 3319  |  |  |  |  |
|                          | Diámetro   | mm     | 98  |  |  |  |  |
|                          | Carrera  | mm     | 110   |  |  |  |  |
| Capacidades              | Tanque de combustible  | I      | 78  |  |  |  |  |
| de suministro            | Tanque de aceite hidráulico  | 1      | 45  |  |  |  |  |
|                          | Velocidad de de viaje  | km/h   | 13  |  |  |  |  |
| Especificaciones         | Neumáticos   | -      | 10-16,5   |  |  |  |  |
| de operación             | Manipulación/ Comando  | -      | Control hidráulico pilto y contro<br>eléctrico multifuncional |  |  |  |  |
|                          | Flujo del sistema hidráulico   | I/min  | 79  |  |  |  |  |
| Sistema hidráulico       | Presión del sistema  | bar    | 250   |  |  |  |  |
| Sistema nigraulico       | Duración del ciclo de funcionamiento   | S      | ≤ 10  |  |  |  |  |
|                          | Tipo   | -      | Cerrado   |  |  |  |  |
| Transmisión hidrostática | El sistema de transmisión de la máquina utiliza 2 motores hidrostáticos accionados por 1 bomba hidráulico que envía aceite a presión a estos motores que envía aceite a presión a estos motores. |        |   |  |  |  |  |
|                          | ROPS   | -      | ISO 3471-2008   |  |  |  |  |
|                          | FOPS   | -      | ISO 3449:2005 Nível 1   |  |  |  |  |
| Cabina                   | Aire acondicionado, asiento con suspensión, cinturón de seguridad, limpia parabrisas y lava parabrisas, sistema de dirección y accionamiento de la palanca y luces de trabajo nocturnas          |        |   |  |  |  |  |

| Dimensiones Dimensiones |  |    |      |   |  |    |      |  |  |  |
|-------------------------|--|----|------|---|--|----|------|--|--|--|
| Α                       | Altura máxima de carga                         | mm | 3800 | L | Distancia entre ejes                   | mm | 1079 |  |  |  |
| В                       | Altura hasta el pasador de pivote del cucharón | mm | 3020 | M | Ángulo de salida                       | ٥  | 22   |  |  |  |
| С                       | Altura hasta la parte superior de la cabina.   | mm | 1960 | N | Distancia al suelo                     | mm | 185  |  |  |  |
| D                       | Altura horizontal máxima del cucharón          | mm | 2865 | 0 | Radio de giro delantero (sin cucharón) | mm | 1213 |  |  |  |
| E                       | Longitud sin cucharón                          | mm | 2703 | Р | Radio de giro delantero (con cucharón) | mm | 1952 |  |  |  |
| F                       | Longitud con cucharón                          | mm | 3410 | Q | Radio de giro trasero                  | mm | 1792 |  |  |  |
| G                       | Ángulo de descarga                             | 0  | 40   | R | Longitud de la cola                    | mm | 1162 |  |  |  |
| Н                       | Altura máxima de descarga                      | mm | 2400 | S | Anchura entre centros de rueda         | mm | 1370 |  |  |  |
| -1                      | Ángulo del cucharón en el suelo                | 0  | 32   | T | Ancho del borde del neumático          | mm | 1640 |  |  |  |
| J                       | Ángulo máximo de rotación del cucharón elevado | 0  | 101  | U | Ancho del borde del cucharón           | mm | 1800 |  |  |  |
| K                       | Distancia de descarga                          | mm | 550  |   |  |    |      |  |  |  |







