

# XDR80T

CARRO MINERO RIGIDO  
DE TRES EJES



 (+55) 0800.7708866

 **XCMG**  
[www.xcmg-america.com](http://www.xcmg-america.com)

# ► XDR80T • CARRO MINERO RIGIDO DE TRES EJES

El camión XDR80T es un vehículo robusto y potente, diseñado especialmente para satisfacer las exigentes demandas de la minería. Con una carga nominal de 72.000 kg y una caja con capacidad entre 30 y 50 m<sup>3</sup>, ofrece una excelente eficiencia en el transporte de materiales pesados. Equipado con neumáticos 16.00R25, el XDR80T garantiza estabilidad y durabilidad en terrenos desafiantes. Su motor Yuchai YC6K480-GT30, con una potencia de 473 hp, proporciona un rendimiento excepcional, haciéndolo ideal para operaciones intensivas. Este camión rígido de tres ejes es la elección perfecta para quienes buscan un equipo confiable y eficiente para trabajos de minería.

## Párametros de rendimiento

|   |                |                |       |       |
|---|----------------|----------------|-------|-------|
| Carga nominal                               | kg             | 72000          |       |       |
| Peso en vacío                               | kg             | 37000          |       |       |
| Peso total del vehículo                     | kg             | 109000         |       |       |
| Tipo de tracción                            | -              | 6*4            |       |       |
| Velocidad máxima                            | km/h           | 45             |       |       |
| Máxima pendiente de escalada                | %              | 30             |       |       |
| Diámetro mínimo de giro                     | m              | 22             |       |       |
| Distribución de peso                        | En vacío       | Frente/Trasero | %     | 33/67 |
|   | Carga completa | Frente/Trasero | %     | 20/80 |
| Volumen estándar del compartimento de carga | (Apilado 2:1)  | m <sup>3</sup> | 30-50 |       |
| Dimensiones externas (LxAxA)                | mm             | 9374*4338*4116 |       |       |

## Componentes principales

|                               |                             |                               |   |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---|
| <b>Motor</b>                  | Modelo                      | -                             | YC6K480-GT30  |
|                               | Potencia nominal/velocidad  | kW(hp)/rpm                    | 353(473)/1900   |
|                               | Par máximo/velocidad        | N.m/rpm                       | 2200/1100-1500  |
| <b>Drivetrain Transmisión</b> | Transmisión Caja de cambios | -                             | FAST8DS240A   |
|                               | Eje motriz                  | Proporción diferencial        | 4625  |
|                               |                             | Reducción planetaria          | 3478  |
|                               |                             | Proporción de reducción total | 16086   |
| <b>Neumáticos y llantas</b>   | Neumáticos estándar         | -                             | 16.00R25  |
|                               | Llantas estándar            | -                             | 11.25/2.0   |
| <b>Cabina</b>                 | Tipo                        | -                             | Cabina FOPS   |
| <b>Sistema de frenos</b>      | Tipo                        | -                             | Freno de disco neumáticos   |
| <b>Sistema de suspensión</b>  | Tipo                        | -                             | Sistema de suspensión hidráulica de tres ejes                                     |
|                               | Suspensión delantera        | -                             | Suspensión delantera independiente tipo McPherson                                 |
|                               | Suspensión trasera          | -                             | Suspensión de equilibrio hidráulica-gas   |
| <b>Sistema hidráulico</b>     | Dirección                   | -                             | Sistema de dirección totalmente hidráulico con función de dirección de emergencia |
| <b>Sistema eléctrico</b>      | Voltaje                     | V                             | 24  |

## Dimensiones

|   |                                       |    |       |   |   |    |      |
|---|---------------------------------------|----|-------|---|---|----|------|
| A | Ancho máximo                          | mm | 4888  | J | Altura del piso en relación al suelo                          | mm | 1697 |
| B | Ancho interno de lá tolva             | mm | 3900  | K | Altura del primer escalón                                     | mm | 514  |
| C | Distancia entre las ruedas (interna)  | mm | 2010  | L | Distancia entre el eje delantero y la extremidad del frente   | mm | 1766 |
| D | Distancia centro de las ruedas        | mm | 2984  | M | Distancia entre ejes  | mm | 3800 |
| E | Distancia entre las ruedas (externas) | mm | 3950  | N | Distancia entre ejes traseros                                 | mm | 1750 |
| F | Ancho de lá Tolva                     | mm | 4338  | O | Largo máximo  | mm | 9374 |
| G | Distancia al suelo                    | mm | 348.5 | P | Altura de la base del cucharón inclinado en relación al suelo | mm | 770  |
| H | Distancia entre ruedas delanteras     | mm | 3094  | Q | Altura de carga   | mm | 3400 |
| I | Altura máxima                         | mm | 4116  | R | Altura máxima del cucharón inclinado                          | mm | 8661 |

