

# E7-95T

## CAMINHÃO ELÉTRICO



☎ 35 98429.5915

 **XCMG**  
[www.xcmg-america.com](http://www.xcmg-america.com)

# ▶ E7-95T • CAMINHÃO ELÉTRICO

Item	Unidade	Parâmetro	
<b>Pesos</b>	Peso em ordem de marcha total	kg	12.000
	Capacidade Técnica (Total)	kg	32.000
	Eixos dianteiros	kg	7.000
	Eixos traseiros	kg	12.500
	Peso bruto total (PBT) - homologado	kg	23.000
	Peso bruto total combinado (PBTC) -homologado	kg	74.000
	Capacidade máx. de tração (CMT)	kg	120.000
<b>Desempenho</b>	Relação de redução do eixo traseiro	-	6.733:1
	Velocidade máxima	km/h	89
	Capacidade de rampa em PBT	%	30
	Partida em rampa em PBT	%	30
<b>Motor</b>	Modelo/Tipo	-	Elétrico / Imã Permanente
	Potência Nominal	kW (cv)	260 (550)
	Potência Máxima	kW (cv)	490 (750)
	Torque Nominal/Max	Nm	1800 / 2800
	Rotação Máxima	rpm	1750 / 3500
	Emissões	-	Zero Emissões (100% elétrico)
<b>Transmissão</b>	Modelo	-	J4S280
	Tipo/Acionamento	-	AMT
	Nº de marchas	-	4
	Relação de transmissão	-	8.67/4.75/2.29/1
	Tração	-	6x4
<b>Suspensão</b>	Dianteira	-	Feixe de Molas Longitudinais
	Traseira	-	Feixe de Molas Longitudinais
<b>Chassis</b>	Tipo	-	Viga Longitudinal Principal
	Longarina	mm	280 x 80 x 8
<b>Rodas e Pneus</b>	Aros das rodas	-	Alumínio (22,5" x 9,00)
	Pneus	-	295/80 R22,5
<b>Freios</b>	Freio de Serviço	-	Ar, Tambor, ABS + ESC + Assistente de partida em rampa
	Tipos/Circuito	-	Freio pneumático de duplo circuito
	Freio de Estacionamento	-	Câmara de molas acumuladoras
	Atuação	-	Rodas traseiras
	Acionamento	-	Válvula moduladora no console central
	Freio Motor	-	Freio regenerativo através de desaceleração do veículo (parcial pedal acelerador e freio)
<b>Sistema Elétrico Auxiliar</b>	Tensão	Vcc	24
	Bateria	Ah	2x12/60
<b>Sistema Elétrico de Tração</b>	Tensão Nominal	V	618 (450 ~ 657)
	Bateria	kW/h	400
	Tipo	-	Ions de lítio (LFP)
	Pack de Baterias	-	Laterais e fixos
<b>Sistema de Carregamento</b>	Tipo do Carregamento	-	Somente DC
	Tipo do Plugue	-	Combined Charging System - 2x CCS2
	DC	-	DC c/ dois plugues tipo CCS2

