

XCB-L15

EMPILHADEIRA ELÉTRICA



☎ 0800.7708866

 **XCMG**
www.xcmg-america.com

► XCB-L15 - Empilhadeira Elétrica

Principais Características de Desempenho

A máquina empilhadeira elétrica XCMG XCB-L15 é uma inovação de alto desempenho, com peso total de 3,04 toneladas, capacidade em centro de carga nominal de 1,5 toneladas, velocidade de elevação com carga total de 400mm/s e potência do motor em acionamento de 11,4 hp. Projetada para eficiência e precisão, a XCB-L15 oferece resultados excepcionais em projetos de elevação.

Principais Parâmetros Técnicos

		Unidade	Parâmetro
Recursos	Tipo de bateria	-	Lead-acid
	Tipo de operação	-	Sentado
	Capacidade em centro de carga nominal	kg	1500
	Capacidade em centro de carga - distância	mm	500
	Distância entre eixos	mm	1390
Pneus	Tipo do pneu (frontais/traseiros)	-	Rodas pneumáticas
	Quantidade de pneus (frontais/traseiros)	-	2/2
	Tamanho dos pneus (frontais)	-	21x8-9-14PR
	Tamanho dos pneus (traseiros)	-	5.00-8-10PR
Performance	Velocidade de Condução (carga)	km/h	15/16
	Velocidade de elevação (carga total/sem carga)	mm/s	400/500
	Escalabilidade máxima (carga total/sem carga)	%	20/20
Peso	Peso total (bateria inclusa)	kg	3040
	Carga do eixo: sem carga (eixo frontal/eixo traseiro)	kg	1460-1580
	Carga do eixo com carga máxima (eixo frontal/eixo traseiro)	kg	3960/580
Bateria	Voltagem da bateria	V	83.2
	Capacidade da bateria (bateria de chumbo ácido/bateria de lítio)	Ah	300
Motor e Controlador	Sistema de controle eletrônico	-	AC
	Potência do motor de acionamento	kW(hp)	8.5(11.4)
	Potência do motor da bomba	kW(hp)	16(21.4)
Freio de serviço		-	Hidráulico
Freio de estacionamento		-	Mecânico
Pressão do sistema		MPa	14

Dimensões	Unidade	Parâmetro
A	mm	Distância de carga
β/α	°	Inclinação do mastro (frente/trás)
C	mm	Altura de elevação padrão
D	mm	Altura do mastro abaixado
E	mm	Altura da proteção superior
F	mm	Altura do mastro estendido
G	mm	Elevação livre
H	mm	Comprimento total (garfo)
I	mm	Comprimento total (sem o garfo)
J	mm	Largura total
K	mm	Distância mínima do solo parte inferior do mastro
L	mm	Distância mínima do solo parte inferior do chassi (com carga/sem carga)
M	mm	Raio de giro mínimo
N	mm	Largura do eixo dianteiro
O	mm	Largura do eixo traseiro
	mm	Largura mínima do corredor em ângulo reto (paleta 1000x1000 mm, espaço livre 200 mm)
	mm	Largura mínima do corredor em ângulo reto (paleta 1200x1200 mm, espaço livre 200 mm)

