

Modelo	Unidade	XCB-P15/L15
Tipo de bateria		chumbo-ácido/lítio
Capacidade em centro de carga nominal	kg	1500
Peso total (bateria inclusa)	kg	3040
Voltagem da bateria	V	48
Capacidade da bateria	ah	400/300

Tipo	Função
	Freio regenerativo
Eficiência	Quatro modos de velocidade
	Dois modos de elevação
Manutenção	Inspeção sem necessidade de ferramentas
	Códigos de falhas
Conveniência	Fonte de alimentação USB
	Parada automática em rampa
Segurança	Amortecedor do sistema hidráulico
	Sistema de percepção do motorista
	Giro em estado estacionário



## SUPER PERFORMANCE

Uma variedade de opções de modo de velocidade, modo SAFE, modo ECO, modo POWER e modo SPORT, de acordo com diferentes condições de trabalho;

Existem dois tipos de velocidades de elevação do cilindro. No modo SAFE, você pode levantar lentamente mercadorias especiais. Assim, a dificuldade de operação é reduzida, e a precisão operacional e segurança são garantidas;

Devido à calibração precisa do torque de partida, utilitário de energia e eixo motriz de redução de três velocidades, a capacidade de inclinação é maior. O gradiente atinge 17% e a velocidade de subida atinge 5 km/h.

## SEGURO E CONFIÁVEL

Com base na tecnologia de controle eletrônico XEC, da XCMG, a suavidade de partida, aceleração e frenagem do produto foram otimizadas para um alto padrão, o que não apenas melhora o conforto da operação, mas também fortalece a proteção de bens e pessoas;

Devido ao ângulo de inclinação de 12° no batente da porta, a mercadoria ficará mais próxima da máquina durante o transporte. Portanto, a posição do centro de gravidade é mantida, e a empilhadeira ficará estável, o que pode efetivamente impedir que as mercadorias caiam acidentalmente durante o processo;

A distribuição de carga otimizada dos eixos dianteiro e traseiro garante que as rodas traseiras ainda tenham aderência suficiente quando o veículo está sob carga elevada, e a direção não escorregue ou perca a estabilidade;

O sistema hidráulico da empilhadeira elétrica XCMG adota a forma de vedação dupla, a vedação de superfície cônica e vedação O-ring como padrão, o que reduz a possibilidade de vazamento do sistema hidráulico;

O cilindro hidráulico avançado de seis gerações do elevador é adotado. Possui circulação interna e retorno de óleo, portanto, as tubulações externas são organizadas visualmente, e os pontos de vazamento de óleo são reduzidos;

A função integrada do sistema de amortecedor hidráulico para operação em carga pode proteger as mercadorias sem desacelerar antes de atingir o solo, evitando o impacto quando as mercadorias e os garfos são baixados, garantindo a eficiência da operação.

## CONFORTÁVEL PARA CONTROLAR

Equipado com um mecanismo de direção de dois graus de liberdade para que o volante possa ser ajustado para frente e para trás e para cima e para baixo, tecnologia de propriedade intelectual independentes da XCMG. A experiência operacional será confortável para motoristas de diferentes alturas;

Com base na engenharia homem-máquina e com o design do espaço tridimensional otimizado na força de controle do punho, nas alturas do pedal e do punho, as posições do acelerador eletrônico e pedal de freio, visualização do painel de instrumentos, a posição do espelho retrovisor, oclusão da visão traseira coluna, vista superior para trabalhar em alta, o conforto de condução dos motoristas será muito melhorado.

## FÁCIL MANUTENÇÃO

A tampa lateral, tampa do motor e placa inferior são desmontadas sem ferramentas. Assim, a dependência de ferramentas durante a manutenção é reduzida;

O ângulo de abertura da tampa da bateria atinge 95°. Assim, um maior e mais seguro espaço é fornecido para manutenção, elevação e substituição da bateria;

Janela independente de manutenção da fonte de energia hidráulica de grande área proporciona um maior espaço operacional para a manutenção do tanque de óleo hidráulico, bomba de engrenagem e motor da bomba;

O fusível e demais componentes elétricos estão dispostos centralmente, e as posições de instalação da bomba de engrenagens e do motor da bomba são devidamente melhoradas, proporcionando uma posição de manutenção mais acessível para a manutenção de todo o veículo.

## RECURSOS

Tipo de bateria: Lead-acid cell/Lithium cell

Tipo de operação: Sentado

	Unidade	Parâmetro
Capacidade em centro de carga nominal	kg	1500
Capacidade em centro de carga - distância	mm	500
Distância entre eixos	mm	1390

## PNEUS

Tipo do pneu (frontais/traseiros): rodas pneumáticas

Quantidade de pneus (frontais/traseiros): 2/2

Largura dos pneus dianteiros: 930

Largura dos pneus traseiros: 930

Tamanho dos pneus (frontais): 21X8-9-14PR

Tamanho dos pneus (traseiros): 5.00-8-10PR

## PERFORMANCE

	Unidade	Parâmetro
Velocidade de condução (carga total/sem carga)	km/h	13/14
Velocidade de elevação (carga total/sem carga)	mm/s	330/450
Escalabilidade máxima (carga total/sem carga)	%	15/17

## PESO

	Unidade	Parâmetro
Peso total (bateria inclusa)	kg	3040
Carga do eixo: sem carga (eixo frontal/eixo traseiro)	kg	1460/1580
Carga do eixo: cheio (eixo frontal/eixo traseiro)	kg	3960/580

## BATERIA

	Unidade	Parâmetro
Voltagem da bateria	V	48
Capacidade da bateria (lbateria de chumbo ácido/ bateria de lítio)	ah	400/300

## MOTOR E CONTROLADOR

Sistema de controle eletrônico: AC

	Unidade	Parâmetro
Potência do motor de acionamento	kw	8
Potência do motor da bomba	kw	10

## OUTROS

Freio de serviço: Hidráulico

Freio de estacionamento: Mecânico

	Unidade	Parâmetros
Pressão do sistema	Mpa	14

## DIMENSÕES

		Unidade	Parâmetros
<b>A</b>	Saliência frontal	mm	395
<b><math>\beta/\alpha</math></b>	Inclinação do mastro/transporte de garfo	°	5.5/11
<b>C</b>	Altura de elevação	mm	3000
<b>D</b>	Altura do mastro abaixado	mm	1985
<b>E</b>	Altura da proteção superior	mm	2130
<b>F</b>	Altura do mastro estendido	mm	4020
<b>G</b>	Espaço livre	mm	145
<b>H</b>	Comprimento total (garfo)	mm	3215
<b>I</b>	Comprimento total (sem o garfo)	mm	2125
<b>J</b>	Largura total	mm	1140
<b>K</b>	Distância mínima do solo, fundo da moldura da porta (sem carga/carga total)	mm	110
<b>L</b>	Distância ao solo no centro da distância entre os eixos	mm	110
<b>M</b>	Raio de giro mínimo	mm	1880
	Largura mínima do corredor em ângulo reto (paleta 1000X1000 mm, espaço livre 200 mm)	mm	3475
	largura mínima do corredor em ângulo reto (paleta 1200X1200 mm, espaço livre 200 mm)	mm	3675

